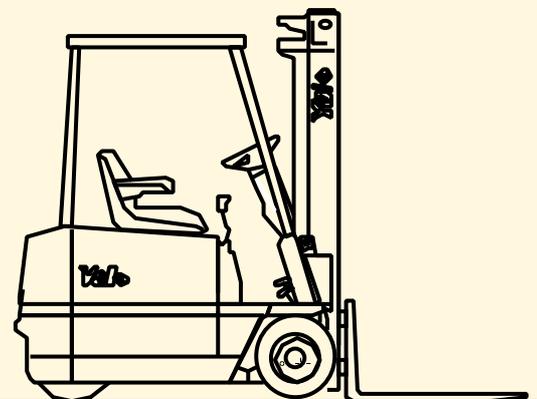


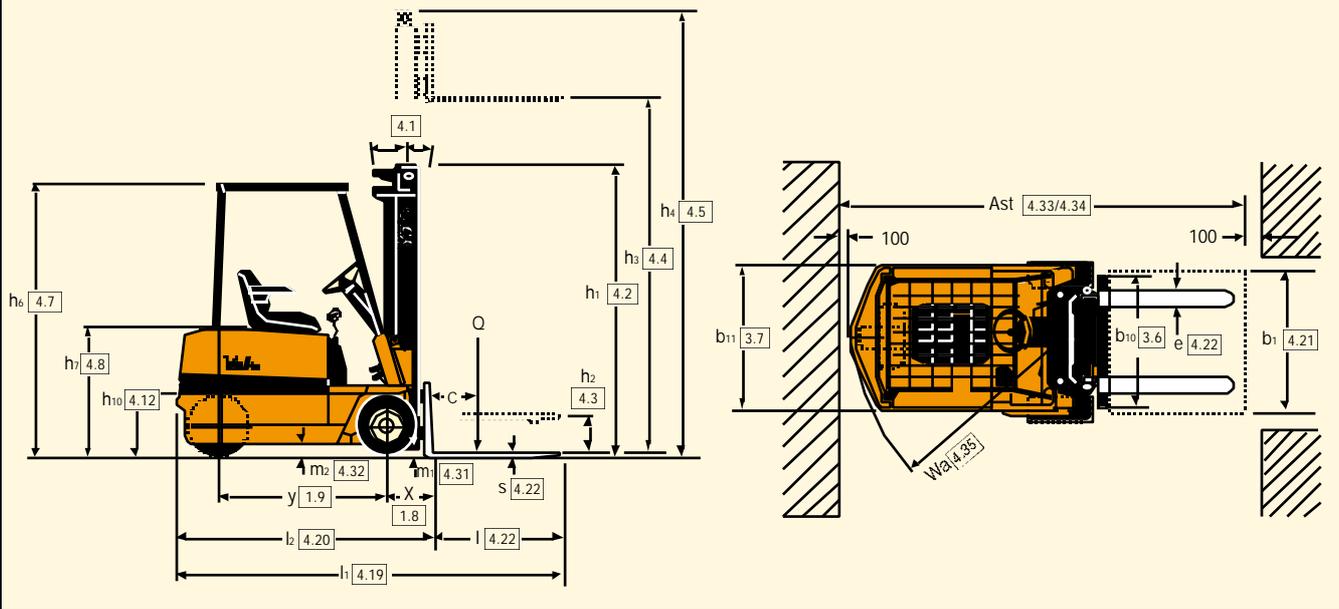
Elektrogabelstapler

1.000 kg, 1.250 kg und 1.500 kg



- Erhältlich mit Superelastikbereifung
- Automatisches regeneratives Bremsen erhöht die Lebensdauer von Batterie, Bremse und Bürsten
- Höchster Fahrkomfort
- Kompakt und wendig

Abmessungen des Staplers



Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Superelastikbereifung (kg)

Modell		ERP 10 RCF						ERP 12 RCF						ERP 15 RCF										
Reifengröße, vorn		18x7 - 8						18x7 - 8						18x7 - 8										
Gesamtbreite, vorn		Duplex - 1046 mm / Triplex - 1180 mm						Duplex - 1046 mm / Triplex - 1180 mm						Duplex - 1046 mm / Triplex - 1180 mm										
Mast	Bauhöhe h1	Freihub- höhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Neigung		Gabeln			Integrierter Seitenschieber			Gabeln			Integrierter Seitenschieber								
					V	H	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700			
							LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP			
Simplex (V)	2092	90	3300	3801	3	6	1000	900	810	940	840	760	1250	1120	1010	1180	1050	960	1500	1350	1210	1420	1270	1150
	2342	90	3800	4301	3	6	1000	890	810	930	840	760	1250	1120	1010	1170	1050	950	1500	1350	1210	1410	1270	1150
	2692	90	4300	4801	3	6	930	840	750	860	770	700	1180	1040	950	1090	980	880	1430	1270	1160	1340	1200	1090
Duplex (F)	1942	1384	3000	3501	3	6	1000	900	810	940	840	760	1250	1120	1010	1180	1050	950	1500	1350	1220	1420	1270	1150
	2092	1524	3300	3801	3	6	1000	900	810	930	840	760	1250	1120	1010	1170	1050	950	1500	1350	1210	1420	1270	1150
Triplex (E)	1942	1374	4420	4921	3	6	1000	890	810	930	830	760	1230	1120	1010	1150	1050	950	1440	1310	1220	1360	1260	1150
	2092	1524	4870	5371	3	6	930	840	750	860	770	700	1180	1040	950	1110	980	880	1380	1270	1160	1290	1200	1090
	2342	1774	5320	5821	3	6	860	770	680	790	730	660	1090	980	880	1020	910	840	1320	1200	1090	1250	1130	1020
	2667	2099	5995	6496	3	4	750	660	590	680	610	570	950	860	770	880	790	730	1200	1070	980	1130	1020	910

Andere Tragfähigkeiten bei Luft- oder Elastikbereifung erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Der integrierte Seitenschieber hat eine Breite von 906,2 mm bzw. 939 mm mit Lastschutzgitter.

VDI 2198 - Technische Daten										
Kennzeichen	1.1	Hersteller	Yale		Yale		Yale			
	1.2	Modellbezeichnung	ERP10RCF		ERP12 RCF		ERP15RCF			
	1.3	Antrieb: Elektro	Elektro		Elektro		Elektro			
	1.4	Bedienung	sitzend		sitzend		sitzend			
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1000	1250	1500				
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500				
	1.8	Lastabstand	x (mm)	318	318	318				
	1.9	Radstand *	y (mm)	1130 / 1163 / 1229		1130 / 1163 / 1229		1130 / 1163 / 1229		
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (einschl. Batteriegewicht)	kg	2783		2955		3163	
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten (einschl. Batteriegewicht) ⇨	kg	3095	685	3513	694	3980	687	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten (einschl. Batteriegewicht) ⇨	kg	1396	1387	1381	1574	1419	1744	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		SE		SE		SE		
	3.2	Reifengröße, vorn		18 x 7-8		18 x 7-8		18 x 7-8		
	3.3	Reifengröße, hinten		18 x 7-8		18 x 7-8		18 x 7-8		
	3.5	Räder: Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)		2 / 1X		2 / 1X		2 / 1X		
	3.6	Spurweite, vorn ↗	b10 (mm)	865		865		865		
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	-		-		-		
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor /zurück	Grad	3	6	3	6	3	6
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2091,5		2091,5		2091,5		
4.3		Freihub ▲	h2 (mm)	50		50		50		
4.4		Hub ▲	h3 (mm)	3260		3260		3260		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren +	h4 (mm)	3801		3801		3801		
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine) ○	h6 (mm)	1972		1972		1972		
4.8		Sitzhöhe ✕	h7 (mm)	925,5		925,5		925,5		
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	471,5		471,5		471,5		
4.19		Gesamtlänge ⇨	l1 (mm)	2770		2770		2770		
4.20		Länge einschl. Gabelrücken ⇨	l2 (mm)	1770		1770		1770		
4.21		Gesamtbreite ↗	b1 (mm)	1050		1050		1050		
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		IIA		IIA		IIA		
4.24		Gabelträgerbreite ▶	b3 (mm)	857		857		857		
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	88		88		88		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	110,5		110,5		110,5		
4.33		Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer ↗	Ast (mm)	3098		3098		3098		
4.34		Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs *	Ast (mm)	3219,8		3219,8		3219,8		
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1450		1450		1450		
4.36		Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	0		0		0		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10	11	10	11	9	11	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0,28	0,43	0,26	0,43	0,24	0,43	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0,55	0,51	0,55	0,51	0,55	0,51	
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last (60 min.)	N	920	1100	820	1060	690	990	
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (5 min.)	N	4230	5600	4230	5550	4390	5500	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 min.)	%	5	8	4	7	4	6	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (5 min.)	%	12	15	11	15	10	15	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	sec	6	6	6	6	7	6	
	5.10	Betriebsbremse		hydraulisch		hydraulisch		hydraulisch		
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60 min.)	kW	4,2		4,2		4,2	
6.2		Hubmotor, Leistung (S3 15%)	kW	4,8		4,8		4,8		
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A/B/C nein		DIN 43535A		DIN 43535A		DIN 43535A		
6.4		Batteriespannung >=	V/ah	24	880	24	880	24	880	
6.5		Batteriegewicht (min./max.)	kg	450	730	450	730	620	800	
6.6		Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus	kWh/h							
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		SEM		SEM		SEM		
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	155		155		155		
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte ↓	l/min	20		20		20		
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr ★	dB (A)	67		67		67		
	8.5	Anhängekupplung, Art / Typ DIN		Bolzen		Bolzen		Bolzen		

- ★ L_{PA}, gemessen gemäß den in EN 12053 enthaltenen Prüfverfahren und Gewichtungswerten
- ◆ Halbgefederter Sitz (FS1100) spezifiziert
- ▶ Zuzüglich 32 mm mit Lastschutzzitter
- ⇨ Mit senkrechtem Hubgerüst
- ↗ Zuzüglich 134 mm bei Dreifach-Hubgerüst
- ↘ Zuzüglich 130 mm bei Dreifach-Hubgerüst
- ↖ Zweifach- und FFL-Hubgerüst, zuzüglich 20 mm bei Dreifach-Hubgerüst

- * Zweifach- und FFL-Hubgerüst, zuzüglich 19 mm bei Dreifach-Hubgerüst
- >= 1,000 Ah, nicht nach DIN, ebenfalls erhältlich
- ▲ Gabeloberkante
- ✕ Abzüglich 22 mm bei vollgefedertem Sitz
- + Ohne Lastschutzzitter
- h6 +/- 5 mm Toleranz
- ↓ variabel

Der Stapler im Datenblatt basiert auf: Komplett mit 3300 mm Zweifach-LFL-Hubgerüst mit Standardgabelträger und 1,000-mm-Gabelzinken mit DIN-Batteriekonfiguration

Modelle:

10RCF, 12RCF, 15RCF

Motoren

Die Antriebs- und Hubmotoren mit optimaler Dämmung sind für härteste Einsatzbedingungen ausgelegt. Beim kraftvollen Antriebsmotor in SEM-Technik sorgen unabhängig geregelte Anker- und Feldströme für eine optimale Antriebssteuerung und -leistung bei hohem Energiewirkungsgrad und geringer Leistungsaufnahme.

Antriebssteuerung

Die MOSFET-Steuerung erlaubt eine gleichmäßige, stufenlose Drehzahlregelung und eine präzise Schleichfahrt für enge Manöver. Die hohe Frequenz macht einen geräuschlosen Betrieb möglich. Schaltschütze sind nicht erforderlich. Durch Rücknahme des Gaspedals wird der Stapler kontrolliert abgebremst. Dies macht den Einsatz der Betriebsbremse nahezu überflüssig. Eine automatische Rückkehr in die Neutralstellung verhindert ein unkontrolliertes Anfahren des Staplers beim Starten. Die Steuerung ist äußerst sicher und leicht erreichbar im Kontergewicht integriert.

Lenkung

Geräuscharme, energiesparende hydrostatische Servolenkung über Hydraulikmotorantrieb. Die neigungsverstellbare Lenksäule kann in 5 Positionen arretiert werden.

Hydrauliksystem

Der große Stahltank besitzt an der Rücklaufleitung einen Hauptstromfilter. Das Steuerventil verfügt über zwei Überdruckventile zum Schutz der Hub- und Hilfskreise vor Überlastung. Kavitationshemmende Eigenschaften beugen Schwachstellen in den Neigezylindern vor und verbessern die Neigungssteuerung.

Hubgerüst

Es steht die gesamte Bandbreite an Yale Hi-Vis™ Freisicht-Hubgerüsten in Zweifach-Freihub- sowie in Zwei- und Dreifach-Vollfreihub-Versionen zur Verfügung. Dank weit auseinander liegender Profile, Hubketten und

Haupthubzylinder bieten sie optimale Sichtverhältnisse.

Antriebseinheit

Der Heckantrieb in Verbindung mit dem vertikal montierten Getriebe fungiert gleichzeitig als Lenkachse. Lenkrad und Reifen können ohne Demontage der Radlager gewechselt werden.

Bremsen

Leistungsfähige unabhängige Betriebs- und Feststellbremsen an den Vorderrädern, asbestfrei und selbstverstärkend. Die Betriebsbremse wird über ein extra breites Pedal betätigt. Die Feststellbremse wird über einen Hebel links neben der Frontwand mittels eines eigenen Gestänges bedient.

Rahmen und Batteriefach

Die Staplerkomponenten sind durch eine robuste Struktur aus geschweißtem Stahl geschützt. Die Batterie ruht im Rahmen und wird durch eine mechanische Verriegelung sicher gehalten.

Fahrerkabine, Bedienelemente und Instrumente

Der RCF ist für optimalen Fahrerkomfort ausgelegt. Dafür sorgen u. a. eine geräumige Fahrerkabine, leicht zu bedienende Steuerhebel und ein verstellbarer Sitz.

Ein ergonomisch angeordneter Handgriff erleichtert das Ein- und Aussteigen.

Außerdem sorgen die MOSFET-Antriebssteuerung und der außerordentlich geringe Geräuschpegel (67 dB(A) Schalldruck am Fahrerohr) für ein angenehmes Arbeiten.

Optionen

- Fußumschaltung der Fahrtrichtung
- Akustischer Alarm beim Rückwärtsfahren
- Integrierter Seitenschieber



Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Großbritannien.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-europe.de



Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie
CE für Flurförderzeuge.
Technische Änderungen vorbehalten.

Publikationsnr. 258985493 Rev.02-03
Gedruckt in Großbritannien (070610/1391HG) DE

Yale ist ein eingetragenes Warenzeichen.
© Yale Europe Materials Handling 2006. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen.